

## Résultats des enquêtes de circulation sur la RD603 et la RD17 à Trilport (77)

30 Octobre 2013



Conseils en Déplacements sur Voirie – Isbérie & Associés  
Siège social : 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT – Tél : 01.43.53.69.50 – Fax : 01.43.53.69.51  
Agence Ouest : 20, Rue de la Fontaine Salée 44100 NANTES – Tél : 09.51.52.11.64 – Fax : 09.56.52.11.64  
S.A.R.L. au Capital de 91.461,41 Euros  
415 303 593 R.C.S. CRETEIL – SIRET 415 303 593 00016 – Code APE 7112B



Recto page de garde (lâissée volontairement vierge)

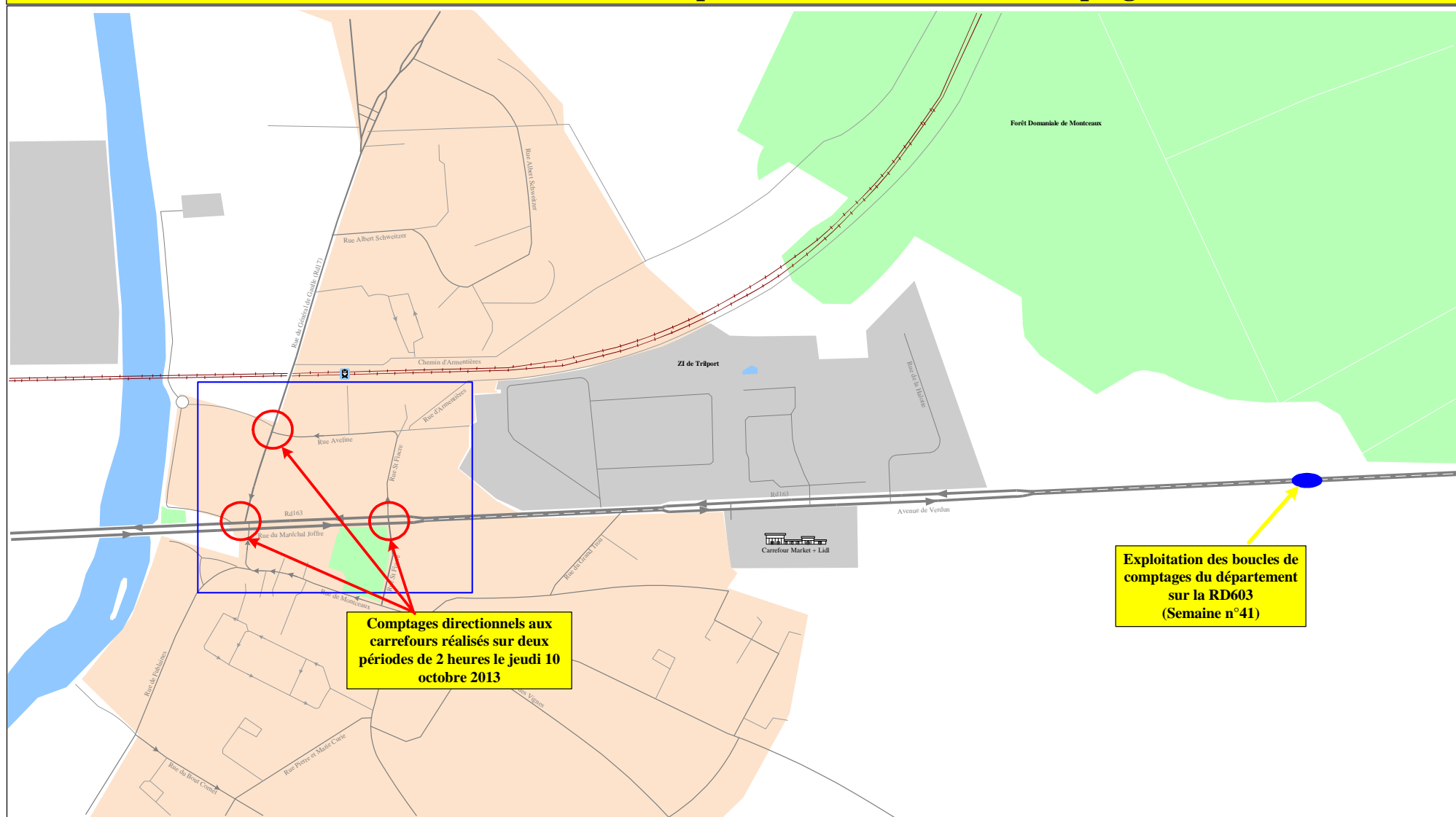
# SOMMAIRE

Pages

<b>1</b>	<b>PREAMBULE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PRESENTATION SYNTHETIQUES DES RESULTATS .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1</b>	<b>Trafic Journalier sur la RD603 .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2</b>	<b>Résultats des comptages Directionnels du jeudi 10 octobre .....</b>	<b>6</b>
2.2.1	Heure de Pointe du Matin – H.P.M : 7h30 à 8h30 .....	6
2.2.2	Heure de Pointe du Soir – H.P.S : 17h00 à 18h00.....	7
<b>2.3</b>	<b>Synthèse des conditions de circulation sur le secteur d'étude.....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>ANNEXES .....</b>	<b>10</b>
<b>3.1</b>	<b>Trafic Journalier : Exploitation des compteurs automatiques du CG77.....</b>	<b>10</b>
3.1.1	Boucles sur la RD603 (Octobre 2013) .....	10
3.1.2	Comptages ponctuels du CG77 sur la RD17 Nord (Juin 2012).....	13
<b>3.2</b>	<b>Détail des retenues observées le Jeudi 10 octobre à l'approche du carrefour Rd603-Rd17.....</b>	<b>15</b>
<b>3.3</b>	<b>Détail des Matrices O-D par ¼h issues des comptages directionnels du jeudi 10 octobre 2013.....</b>	<b>17</b>
3.3.1	Carrefour 1 : RD603 / Rue St Fiacre .....	17
3.3.2	Carrefour 2 : RD603 / RD17-De Gaulle / Rue d'Ormagne.....	23
3.3.3	Carrefour 3 : RD17 de Gaulle / Rue du Bac / Rue Aveline.....	29

<i>Rédacteur</i>	<i>Document</i>	<i>Date</i>	<i>Vérifié par</i>	<i>Assistante</i>	<i>Modifications</i>
N. DELAVENNE Tél.: 01.43.53.69.53 E-mail : <a href="mailto:n.delavenne@cdvia.fr">n.delavenne@cdvia.fr</a>	4867_AFTRP_Torcy.doc	31/10/2013	C.ISBERIE Tél.: 01.43.53.69.50 E-mail : <a href="mailto:c.isberie@cdvia.fr">c.isberie@cdvia.fr</a>	N.GOSSELET Tél.: 01.43.53.68.97 E-mail : <a href="mailto:n.gosselet@cdvia.fr">n.gosselet@cdvia.fr</a>	29/10/2013

## RD603 - TRILPORT : Localisation du Compteur sur la Rd603 et des comptages directionnels



## 1 PREAMBULE

Ce dossier concerne les enquêtes de circulation réalisées sur Trilport en octobre 2013 avec la présentation :

- ❖ Des comptages directionnels menés, au droit des 3 carrefours localisés sur le plan ci-contre, en relevant les mouvements tournant de l'ensemble des véhicules. Ces comptages ont été réalisés en distinguant le type des véhicules suivants : VL, PL, Bus (englobant les Cars et autre TC), les deux roues motorisées et les cycles. Ils ont organisés le jeudi 10 octobre 2013 sur deux périodes de deux heures :

⇒ Période du matin entre 7h00 et 9h00

⇒ Période du soir entre 17h00 et 1900

Les résultats sont présentés en annexe sous forme de matrice O/D entre toutes les branches du carrefour par type de véhicules et par ¼ heure d'enquête. Il est représenté en synthèse les mouvements au droit de chaque carrefour sous forme de schémas filaires pour l'heure de pointe de chaque période.

Les carrefours concernés par ces comptages directionnels sont (cf. plan) :

⇒ Rd603 rue Maréchal Joffre / RD17 - General de Gaulle / rue d'Ormeagne

⇒ Rd17 General de Gaulle / Rd 33 Rue Aveline

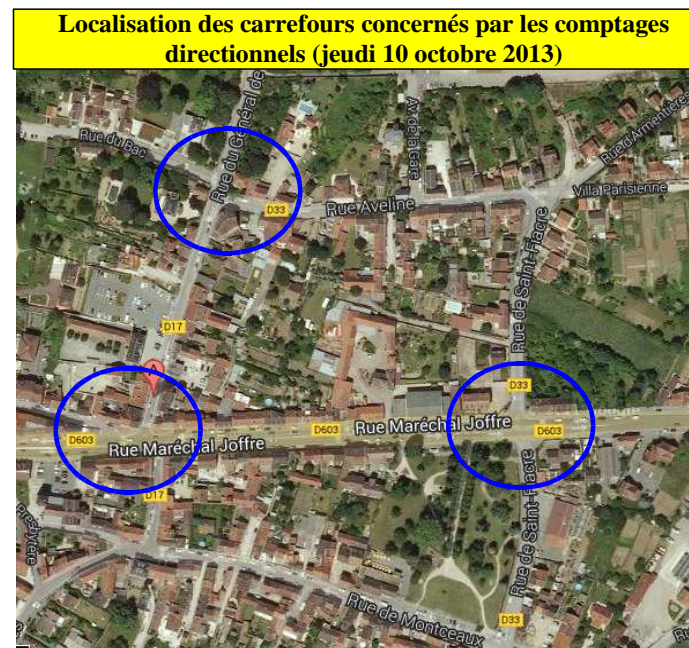
⇒ Rd603 rue Maréchal Joffre / Rd 33 Rue St Fiacre

Compte tenu des difficultés de circulation sur le carrefour Rd603/Rd17, en plus des dispositifs de comptages directionnels, il a été positionné un enquêteur mesurant, par tranche de 5mn, les remontées de file d'attente au droit des lignes de feux durant les mêmes périodes.

- ❖ De l'exploitation des boucles de comptages du CG77 sur la Rd603 à l'Est de Trilport :

Cette exploitation des boucles a été réalisée sur la semaine n°41, du 7 au 13 octobre 2013 inclus, avec la distinction du trafic VL du Trafic PL par heure et par sens

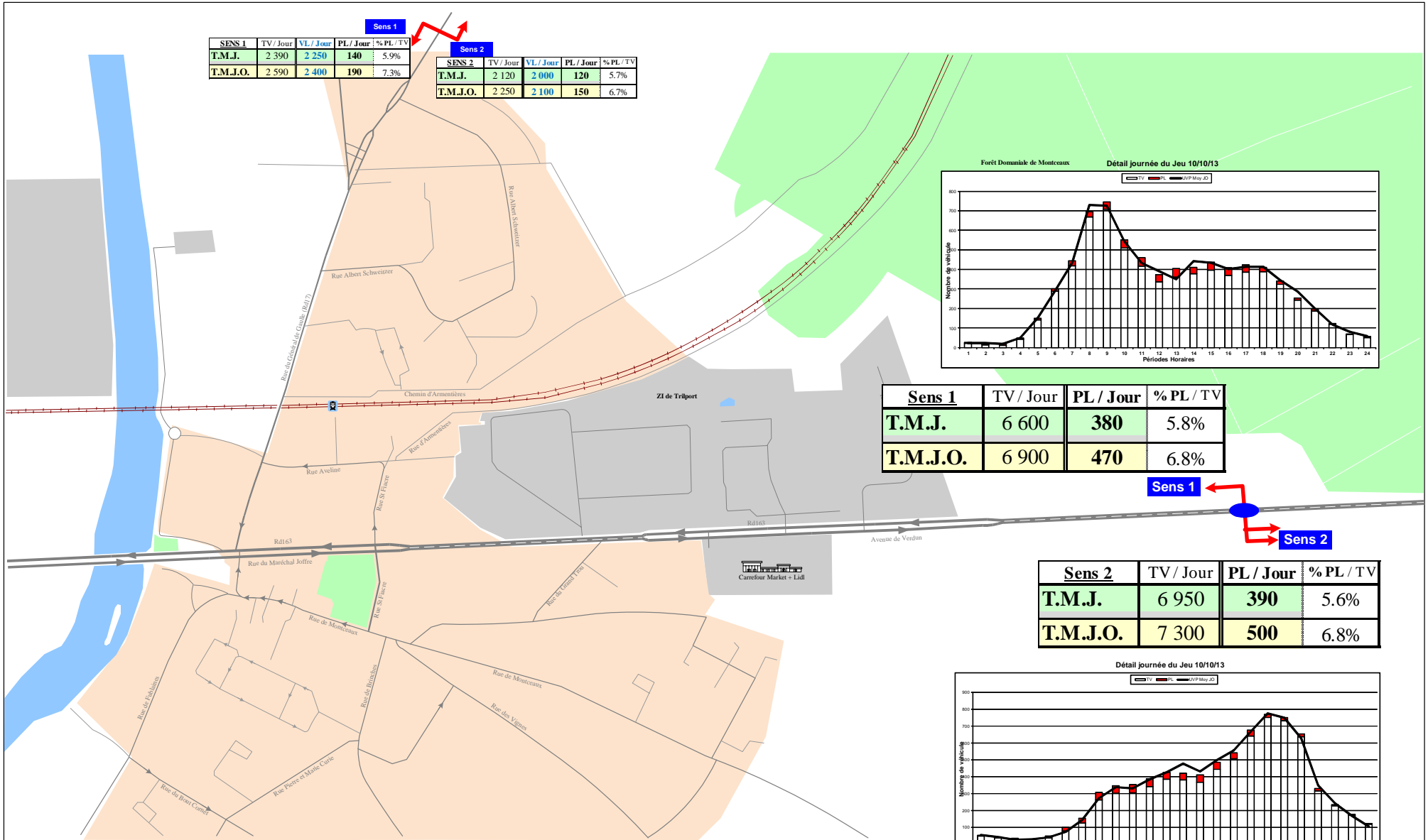
**A Noter qu'il a été posé, dans le cadre de cette mission, un compteur automatique spécifiquement sur l'accès à la Z.I. du 67 Verdun (compteur posé le mercredi 9 octobre) mais lors de notre passage le lundi 14 pour vérification, ce compteur avait disparu (compteur volé) rendant impossible toute exploitation des relevés.**



Comptages automatiques sur la Rd603 à **TRILPORT**

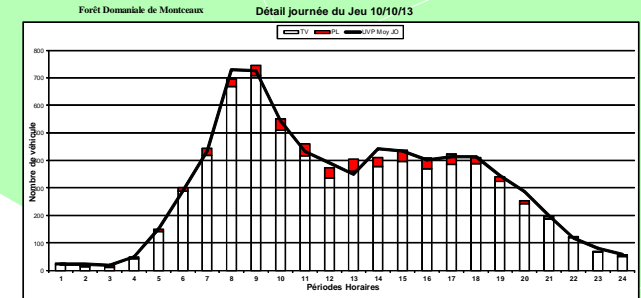
**Trafic Moyen Journalier par sens de circulation**

(Sur la Rd603 Exploitation de la Semaine du Lundi 07 Octobre au Dimanche 13 Octobre 2013 et sur la Rd17 : Données de Juin 2012)



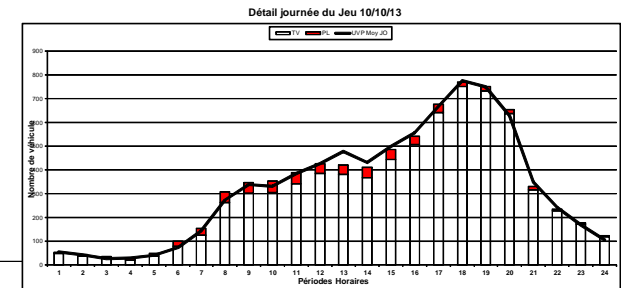
Sens 1				
SENS 1	TV / Jour	VL / Jour	PL / Jour	% PL / TV
<b>T.M.J.</b>	2 390	2 250	140	5.9%
<b>T.M.J.O.</b>	2 590	2 400	190	7.3%

Sens 2				
SENS 2	TV / Jour	VL / Jour	PL / Jour	% PL / TV
<b>T.M.J.</b>	2 120	2 000	120	5.7%
<b>T.M.J.O.</b>	2 250	2 100	150	6.7%



Sens 1			
	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
<b>T.M.J.</b>	6 600	380	5.8%
<b>T.M.J.O.</b>	6 900	470	6.8%

Sens 2			
	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
<b>T.M.J.</b>	6 950	390	5.6%
<b>T.M.J.O.</b>	7 300	500	6.8%



## 2 PRESENTATION SYNTHETIQUES DES RESULTATS

### 2.1 Trafic Journalier sur la RD603

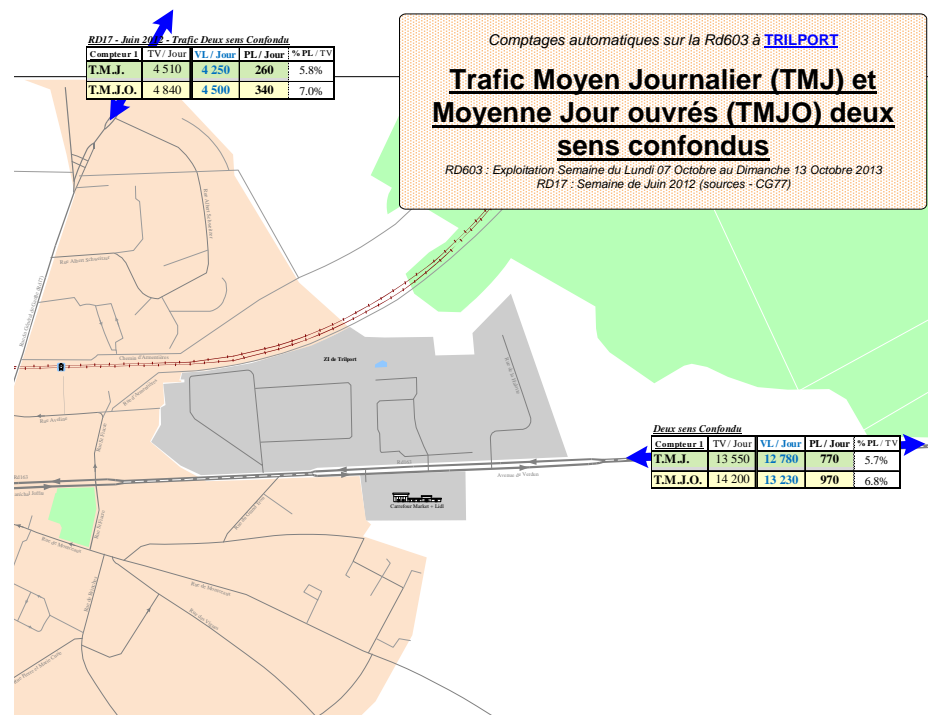
Le trafic journalier sur la RD603, en accès Est de Trilport, représente un volume de **14 200 TV/Jour en moyenne des jours ouvrés deux sens confondus** (du lundi au Vendredi) avec un **taux de PL proche des 7%**.

Ce trafic est légèrement plus important dans le sens de circulation vers l'Est (en direction de St Jean les deux Jumeaux) avec un TMJO de 7 300 TV/Jour pour 6 900 TV/Jour dans le sens inverse vers Trilport.

La répartition horaire (cf. détail en annexe) donne une pointe de trafic le matin en direction de Meaux-Trilport entre 7h et 9h avec un trafic supérieur à 700 TV/h, pointe de trafic que le retrouve le soir en sens inverse entre 17h et 19h (typique d'une migration alternante Domicile-Travail).

On notera également que ces niveaux de trafic sur cette section de la Rd603 sont reste globalement stables par rapport aux données antérieures de 2011 dont nous disposons sur cette station

Nous affichons également sur ces planches, les données de trafic de Juin 2012, récupérées auprès du CG77, sur la Rd17 au Nord de la Commune de Trilport (au nord de l'intersection entre la RD17 et la Rd97). Sur cette section le TMJO deux sens confondus était, en Juin 2012, de 4 850 TV/Jour soit 1/3 des niveaux de trafic de la RD603 à l'Est de la commune.



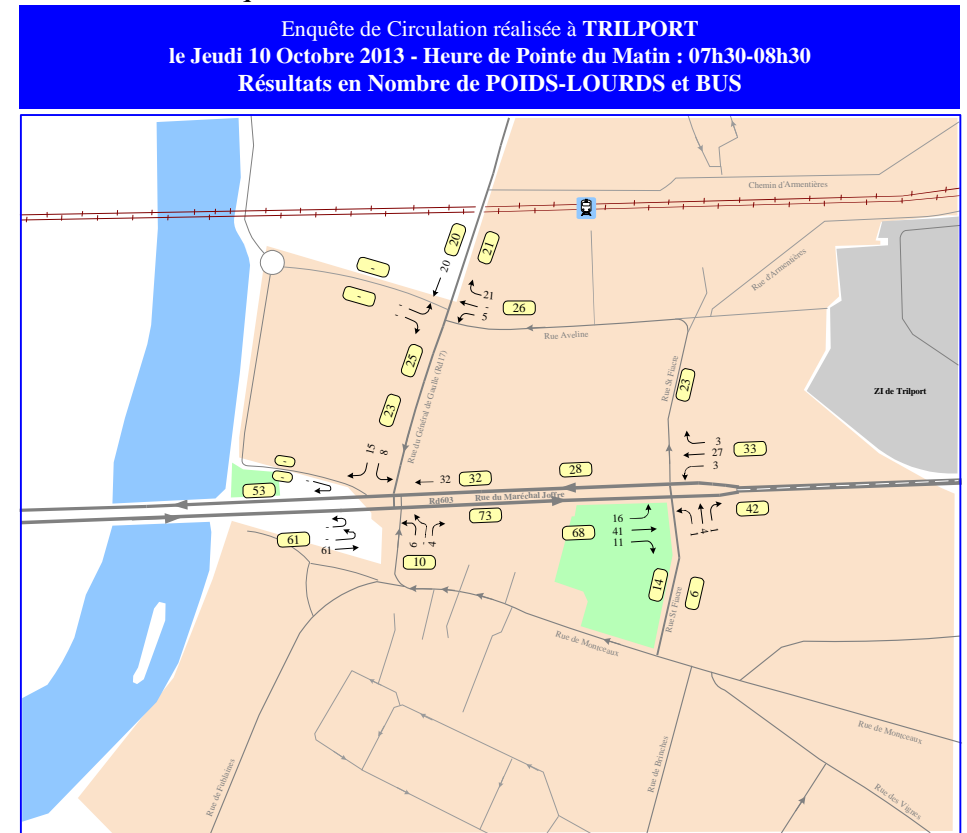
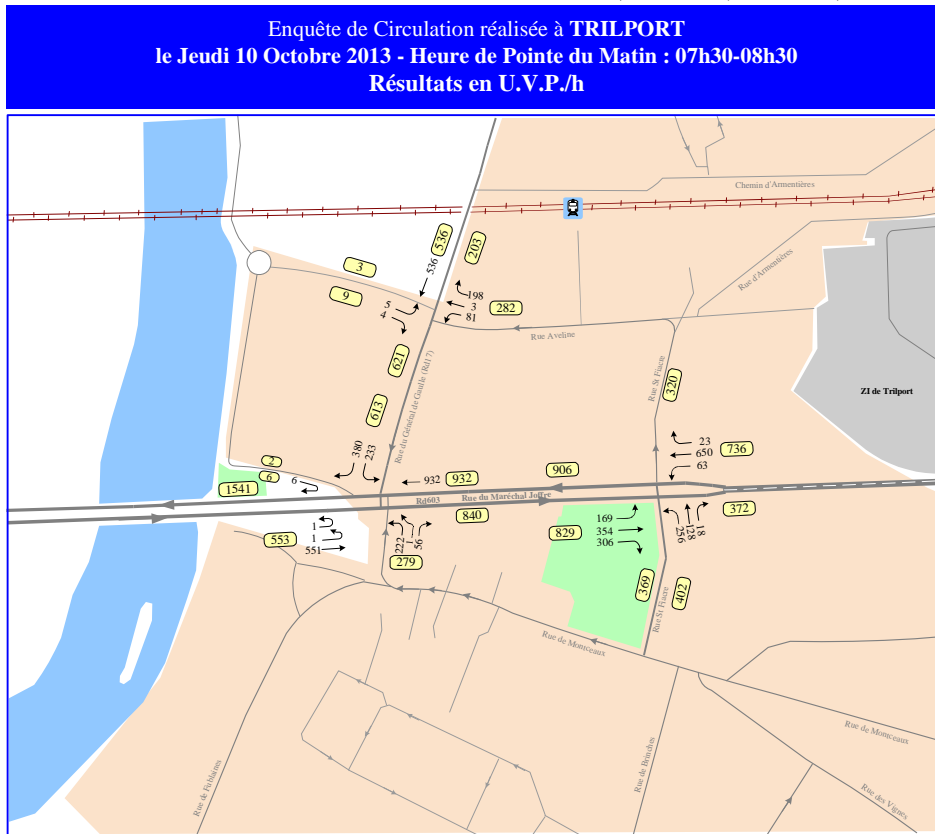
## 2.2 Résultats des comptages Directionnels du jeudi 10 octobre

### 2.2.1 Heure de Pointe du Matin – H.P.M : 7h30 à 8h30

Il est présenté dans ce paragraphe, les schémas « filaire » détaillant les mouvements tournants relevés sur chaque carrefour sur l'heure de pointe de la période d'enquête du matin (les matrices O/D par carrefour et par 1/4h d'enquête et type de véhicules dont détaillées en annexe).

La planche ci-dessous présente ces mouvements tournants en U.V.P/h :  
Unité de Véhicule Particulier - UVP= VL + 2x(PL+Bus) + 0,3x(2-roues).

La planche ci-dessous présente les mouvements tournants toujours sur l'H.P.M mais uniquement en nombre de PL et Bus /h



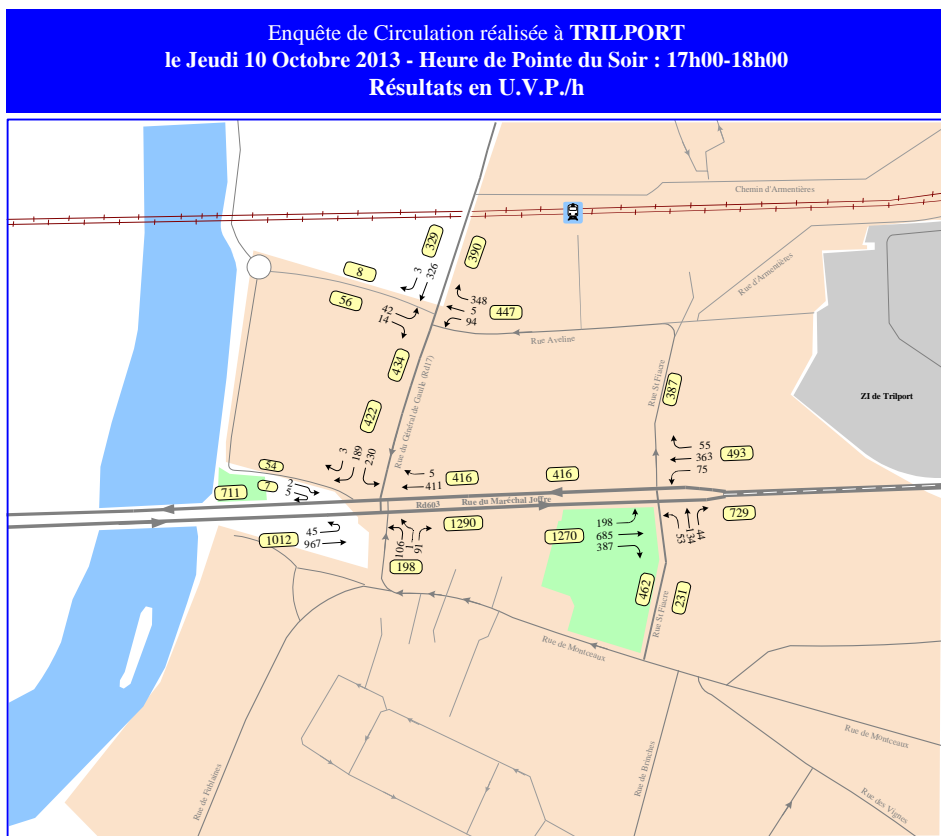
Ces comptages confirment les résultats de la station de comptage sur la Rd603 avec le matin la pointe relevée sur la Rd603, de 736 UVP/h depuis St Jean-les-deux-Jumeaux. En traversée de Trilport, la charge de trafic sur la Rd603 croît de manière sensible, pour atteindre les 1 541 UVP/h en franchissement de la Marne vers Meaux (le trafic sur la Rd603 double le matin entre l'entrée de Trilport depuis l'Est et sa sortie vers Meaux du fait des mouvements d'échanges sur les carrefours enquêtés).



### 2.2.2 Heure de Pointe du Soir – H.P.S : 17h00 à 18h00

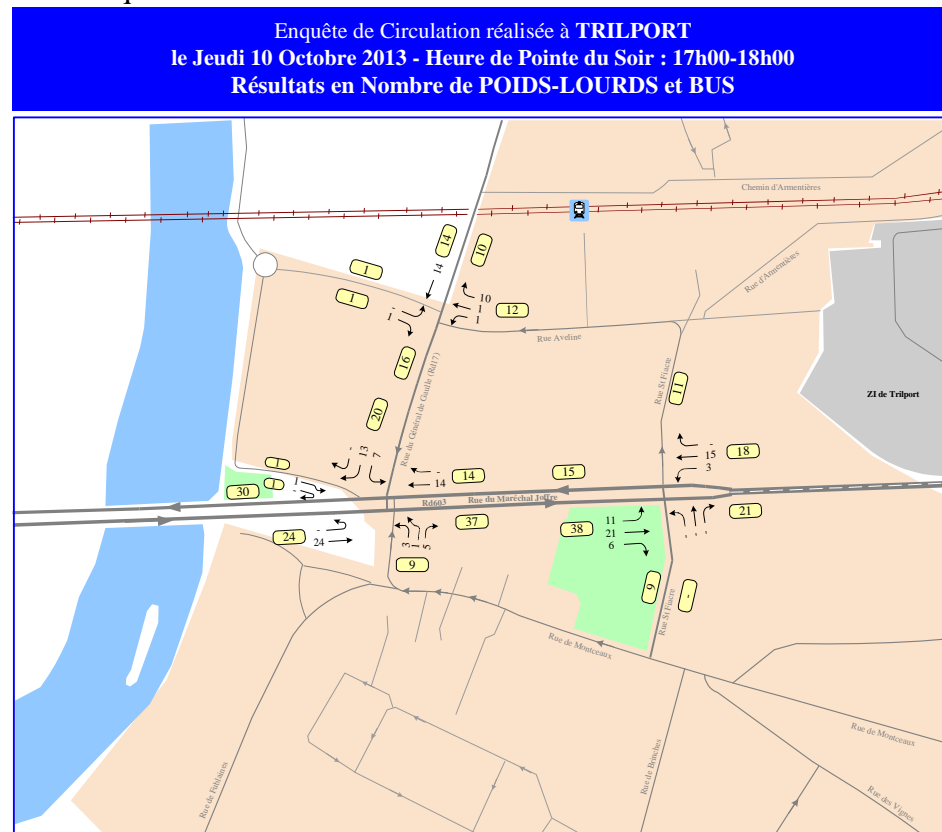
Il est présenté de la même manière, les schémas « filaire » détaillant les mouvements tournants relevés sur chaque carrefour sur l'heure de pointe de la période d'enquête du soir.

La planche ci-dessous présente ainsi ces mouvements tournants en U.V.P/h obtenus sur l'HPS.

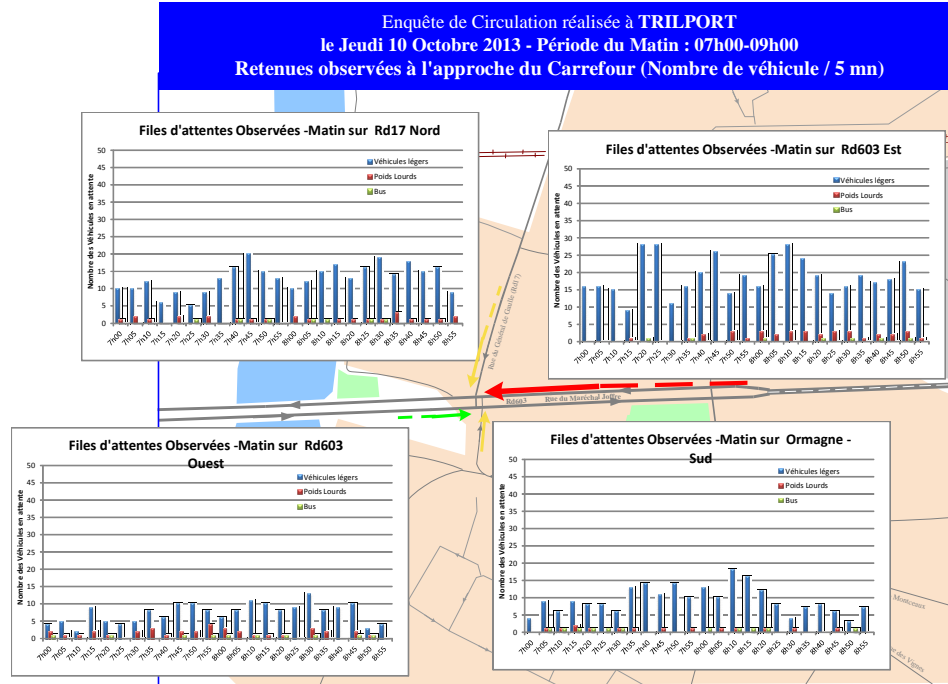


Le Soir, on retrouve une pointe de trafic logiquement inversé par rapport au Matin. On notera toutefois que cette pointe est moins élevée avec 1 012 UVP/h en franchissement de la Marne depuis Meaux (contre 1541 relevé le matin en sens inverse). Cette différence s'explique par des retours généralement plus diffus le soir mais aussi par des problèmes de circulation plus important relevé le soir sur la Rd603 depuis Meaux, à l'approche du carrefour à feu (cf. Remontées de file d'attente pages suivantes) qui doit inciter une partie des usagers à préférer le soir un autre itinéraire.

La planche ci-dessous présente les mouvements tournants sur l'H.P.S. mais uniquement en nombre de PL et Bus /h



## Retenues observées (en nombre de véhicules) sur la période du matin



## Retenues observées (en nombre de véhicules) sur la période du Soir

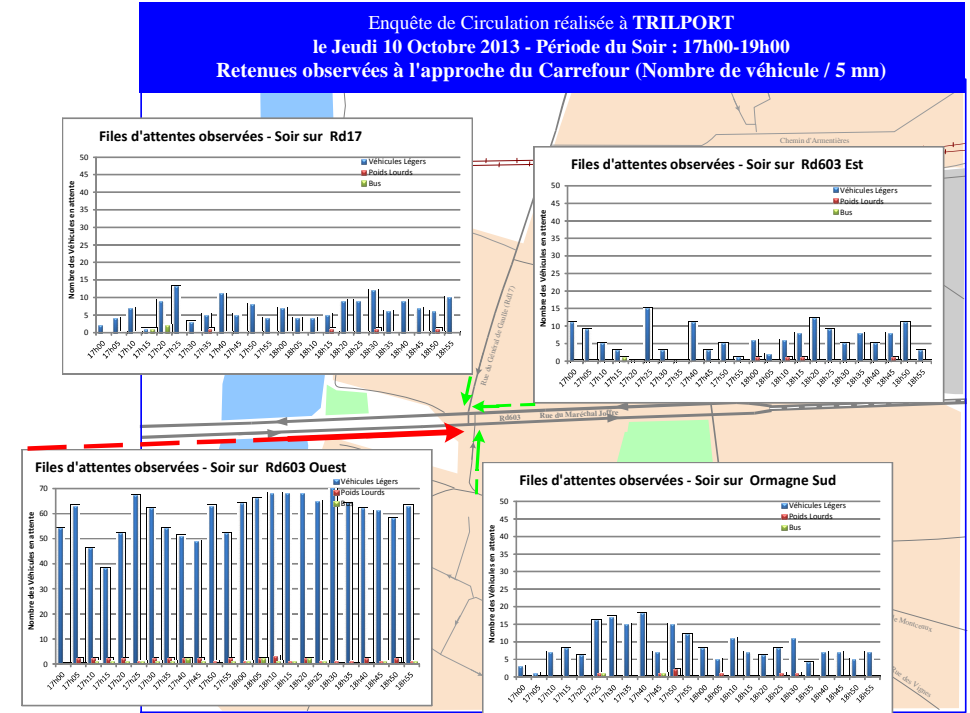


Photo montrant les retenues observées le soir sur la Rd603, depuis l'Ouest (Meaux) à l'approche de la Rd17 (franchissement Marne).



### 2.3 Synthèse des conditions de circulation sur le secteur d'étude

L'analyse des résultats de comptages directionnels permet de ressortir les principaux points suivants :

- Le matin, la pointe de trafic sur la Rd603 est clairement marquée d'Est en Ouest (en direction de Meaux) avec des volumes de trafic de plus de 736 UVP/h, en entrée Est de Trilport, qui double en sortie vers Meaux avec 1 541 UVP/h du fait de deux points d'échanges avec les carrefours de la Rd33-Rue St Fiacre et celui de la Rd17.
- Le Soir, la pointe de trafic sur la Rd603 est logiquement inversée d'Ouest en Est avec toutefois des valeurs légèrement plus faible de 1051 UVP/h en franchissement de la Marne. On notera que, compte tenu du plan de circulation dans Trilport, la section entre la Rd17 et la Rd33 est celle le soir qui supporte la charge de trafic la plus importante vers l'est avec 1290 UVP/h.

Sur ces périodes du matin et du soir, on note des difficultés à écouler ce trafic à l'approche du carrefour à feux sur la Rd603 avec la Rd17 (Rue du Général de gaulle et rue d'Ormagne) avec des remontées de file d'attente telles que reprises sur les schémas et graphes ci-contre (présentation du nombre de véhicule en attente, par tranche de 5mn, au droit de chacune des entrées à l'approche de ce carrefour à feux).

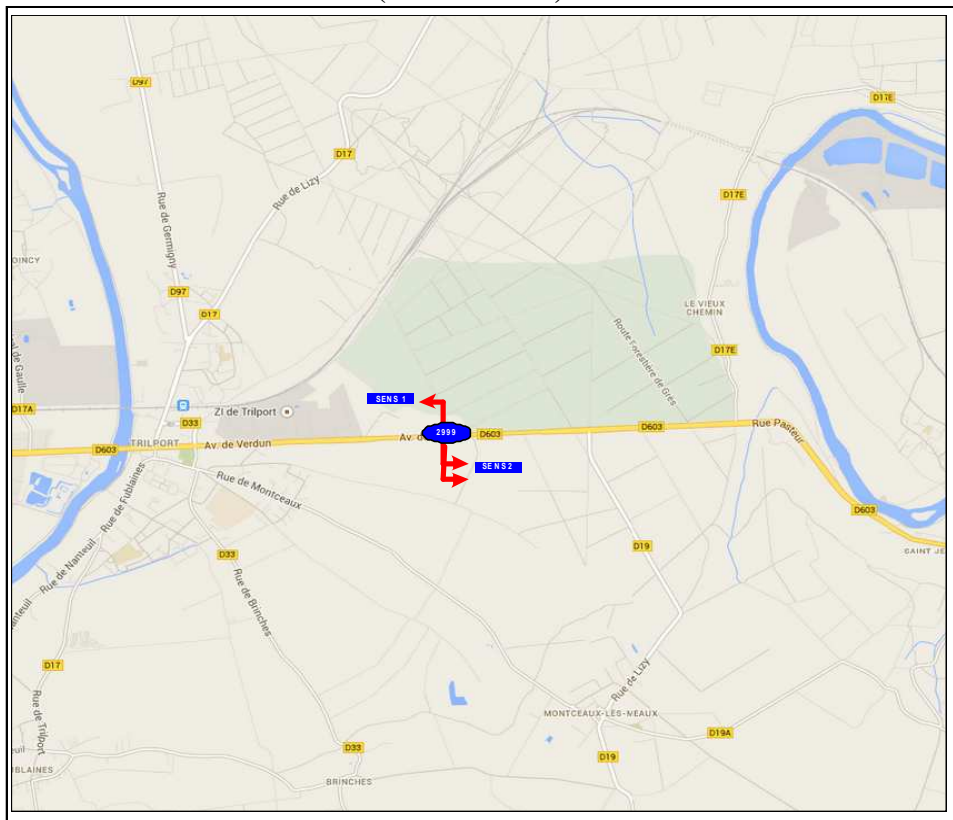
Le matin, les principales difficultés sont relevés sur la Rd603 depuis l'est avec 25 véhicules en attente. Bien que cette entrée dispose de deux files de circulation, les véhicules se stockent sur la file de droite car la sortie du carrefour vers Meaux se rabat rapidement sur une file, si bien que les remontées de file d'attente peuvent atteindre les 100m en "hyper-pointe".

Le soir, les difficultés sont plus importantes sur la Rd603 depuis Meaux avec en moyenne plus de 60 véhicules qui se stockent sur 2 files ce qui représentent des remontées qui dépassent les 170m (cf. photo ci-contre).

### 3 ANNEXES

#### 3.1 Trafic Journalier : Exploitation des compteurs automatiques du CG77

##### 3.1.1 Boucles sur la RD603 (Octobre 2013)



Résultats Cumulés - Sens 1 (vers l'Ouest - Trilport)				
	Vers Trilport			
	TV	PL		
Total Campagne (7 jours)	46 200	2 650		
Trafic Moyen/ Jour (TMJ arrondi)	6 600	380		
V85	87 Km/h	85 Km/h		
Vitesse Médiane (V50)	77 Km/h	75 Km/h		
V15	69 Km/h	65 Km/h		

Résultats Cumulés - Sens 2 (vers l'est - A4 St Jean les 2 jumeaux -						
	Voie Rapide		Voie Lente		2 sens confondus	
	TV	PL	TV	PL	TV	PL
Total Campagne (7 jours)	7 000	150	41 850	2 600	48 850	2 750
Trafic Moyen/ Jour (TMJ arrondi)	1 000	20	6 000	370	7 000	390
V85	106 Km/h	88 Km/h	124 Km/h	106 Km/h	121 Km/h	105 Km/h
Vitesse Médiane (V50)	88 Km/h	77 Km/h	105 Km/h	89 Km/h	102 Km/h	89 Km/h
V15	76 Km/h	64 Km/h	91 Km/h	81 Km/h	89 Km/h	80 Km/h

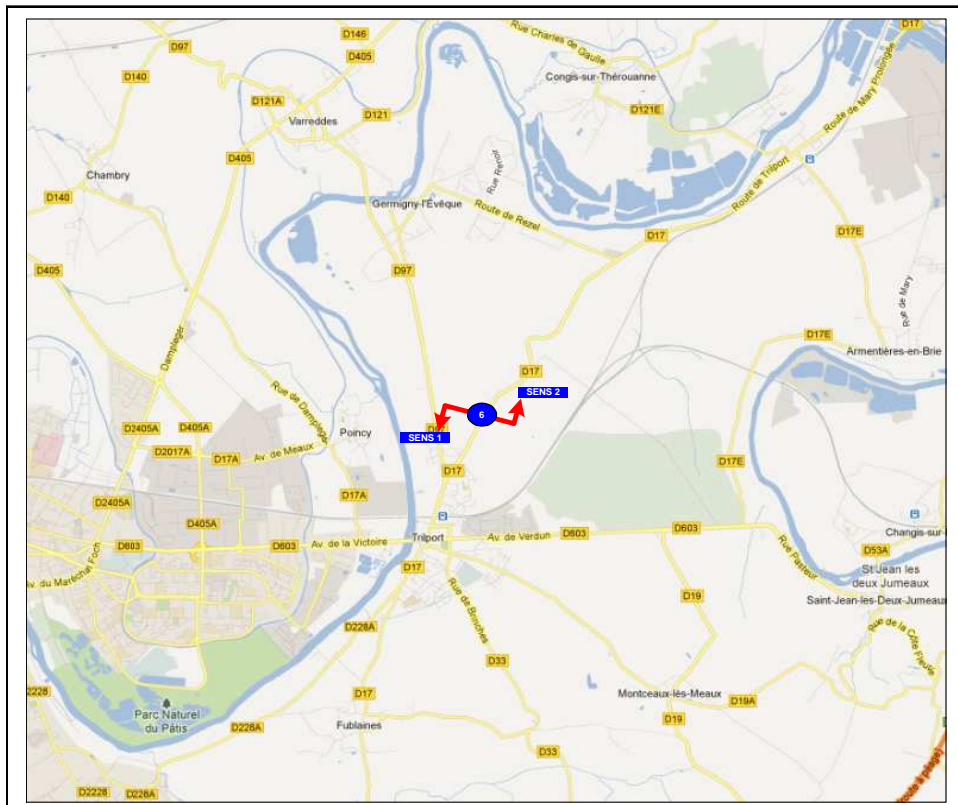
Lieu de pose	
Ville :	Trilport
Route ou R	Rd4603
Section	Entre Trilport et l'A4-St Jean les deux Jumeaux
SENS 1 : Vers Trilport-Meaux	SENS 2 : Voie lente et Voie rapide vers l'A4
Vitesse Autorisée (Sens 1) : 90	Vitesse Autorisée (Sens 2) : 90
Département : 77	Section : e Trilport et Indice : -

Dates	
De pose :	Annuel
Début d'analyse	Lundi 07/10/13
Fin d'analyse :	Dimanche 13/10/13





### 3.1.2 Comptages ponctuels du CG77 sur la RD17 Nord (Juin 2012)



Résultats				
	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
<b>Total Campagne (7 jours)</b>	15 750	1 050	14 000	850
<b>Trafic Moyen/ Jour (TMJ arrondi)</b>	<b>2 250</b>	<b>140</b>	<b>2 000</b>	<b>120</b>
<b>V85</b>	<b>67 Km/h</b>	<b>63 Km/h</b>	<b>74 Km/h</b>	<b>65 Km/h</b>
<b>Vitesse Moyenne (V50)</b>	<b>55 Km/h</b>	<b>52 Km/h</b>	<b>62 Km/h</b>	<b>54 Km/h</b>
<b>V15</b>	44 Km/h	42 Km/h	51 Km/h	42 Km/h

Aff. : 4467 Client : CG77

Lieu de pose			
Ville :		Trilport	
Route ou Rue :		Rd17	
Section		Entre Trilport et la Rd121e	
SENS 1 :	Vers Trilport	SENS 2 :	Vers la Rd121e
Vitesse Autorisée (Sens 1) :		Vitesse Autorisée (Sens 2) :	
Département :	77	Section :	Trilport et la
Géolocalisation :		696502	6874049.9

Dates			
De pose :		Mer 13/06/12	
Début d'analyse :		Jeu 14/06/12	Fin d'analyse : Mer 20/06/12

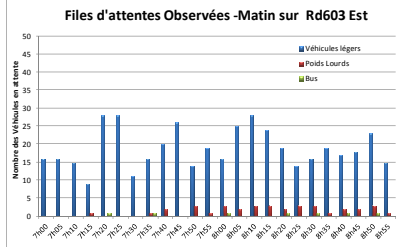




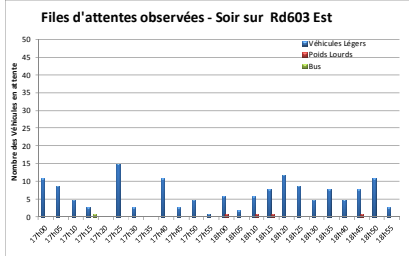
### 3.2 Détail des retenues observées le Jeudi 10 octobre à l'approche du carrefour Rd603-Rd17

Retenues à l'approche du Carrefour RD603-RD17 à Trilport Observées le Jeudi 10 octobre 2013  
Entrée RD603 - Rue Maréchal Joffre depuis l'Est

MATIN	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 7h00 et 9h00			
7h00	16	0	0
7h05	16	0	0
7h10	15	0	0
7h15	9	1	0
7h20	28	0	1
7h25	28	0	0
7h30	11	0	0
7h35	16	1	1
7h40	20	2	0
7h45	26	0	0
7h50	14	3	0
7h55	19	1	0
8h00	16	3	1
8h05	25	2	0
8h10	28	3	0
8h15	24	3	0
8h20	19	2	1
8h25	14	3	0
8h30	16	3	1
8h35	19	1	0
8h40	17	2	1
8h45	18	2	0
8h50	23	3	1
8h55	15	1	0

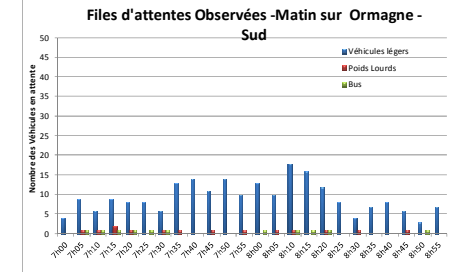


SOIR	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 17h00 et 19h00			
17h00	11	0	0
17h05	9	0	0
17h10	5	0	0
17h15	3	0	1
17h20	0	0	0
17h25	15	0	0
17h30	3	0	0
17h35	0	0	0
17h40	11	0	0
17h45	3	0	0
17h50	5	0	0
17h55	1	0	0
18h00	6	1	0
18h05	2	0	0
18h10	6	1	0
18h15	8	1	0
18h20	12	0	0
18h25	9	0	0
18h30	5	0	0
18h35	8	0	0
18h40	5	0	0
18h45	8	1	0
18h50	11	0	0
18h55	3	0	0

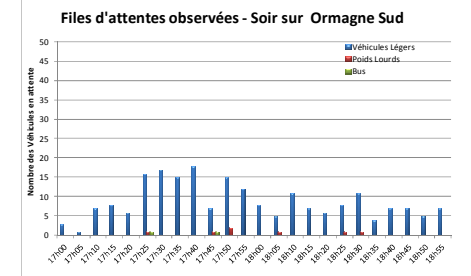


Retenues à l'approche du Carrefour RD603-RD17 à Trilport Observées le Jeudi 10 octobre 2013  
Entrée Rue d'Ormagne depuis le Sud

MATIN	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 7h00 et 9h00			
7h00	4	0	0
7h05	9	1	1
7h10	6	1	1
7h15	9	2	1
7h20	8	1	1
7h25	8	0	1
7h30	6	1	1
7h35	13	1	0
7h40	14	0	0
7h45	11	1	0
7h50	14	0	0
7h55	10	1	0
8h00	13	0	1
8h05	10	1	0
8h10	18	1	1
8h15	16	0	1
8h20	12	1	1
8h25	8	0	0
8h30	4	1	0
8h35	7	0	0
8h40	8	0	0
8h45	6	1	0
8h50	3	0	1
8h55	7	0	0



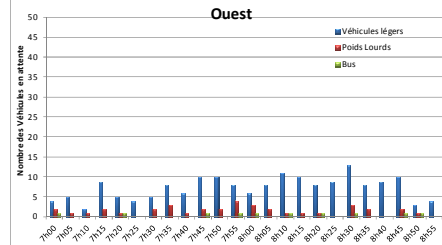
SOIR	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 17h00 et 19h00			
17h00	3	0	0
17h05	1	0	0
17h10	7	0	0
17h15	8	0	0
17h20	6	0	0
17h25	16	1	1
17h30	17	0	0
17h35	15	0	0
17h40	18	0	0
17h45	7	1	1
17h50	15	2	0
17h55	12	0	0
18h00	8	0	0
18h05	5	1	0
18h10	11	0	0
18h15	7	0	0
18h20	6	0	0
18h25	8	1	0
18h30	11	1	0
18h35	4	0	0
18h40	7	0	0
18h45	7	0	0
18h50	5	0	0
18h55	7	0	0



**Entrée RD603 - Rue Maréchal Joffre depuis l'Ouest**

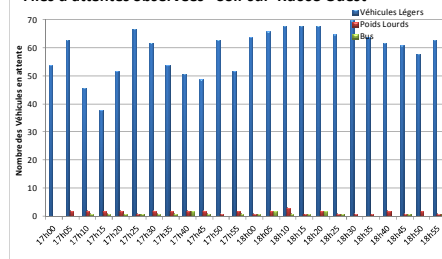
MATIN	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 7h00 et 9h00			
7h00	4	2	1
7h05	5	1	0
7h10	2	1	0
7h15	9	2	0
7h20	5	1	1
7h25	4	0	0
7h30	5	2	0
7h35	8	3	0
7h40	6	1	0
7h45	10	2	1
7h50	10	2	0
7h55	8	4	1
8h00	6	3	1
8h05	8	2	0
8h10	11	1	1
8h15	10	1	0
8h20	8	1	1
8h25	9	0	0
8h30	13	3	1
8h35	8	2	0
8h40	9	0	0
8h45	10	2	1
8h50	3	1	1
8h55	4	0	0

Files d'attentes Observées -Matin sur Rd603



SOIR	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 17h00 et 19h00			
17h00	54	0	0
17h05	63	2	0
17h10	46	2	1
17h15	38	2	1
17h20	52	2	1
17h25	67	1	1
17h30	62	2	1
17h35	54	2	1
17h40	51	2	2
17h45	49	2	1
17h50	63	1	0
17h55	52	2	1
18h00	64	1	1
18h05	66	2	2
18h10	68	3	1
18h15	68	1	1
18h20	68	2	2
18h25	65	1	1
18h30	70	1	0
18h35	64	1	0
18h40	62	1	0
18h45	61	1	1
18h50	58	2	0
18h55	63	1	1

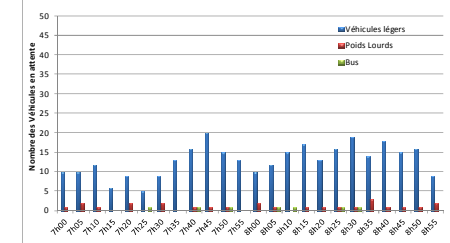
Files d'attentes observées - Soir sur Rd603 Ouest



**Entrée Rue du Général de Gaulle RD17 depuis le Nord**

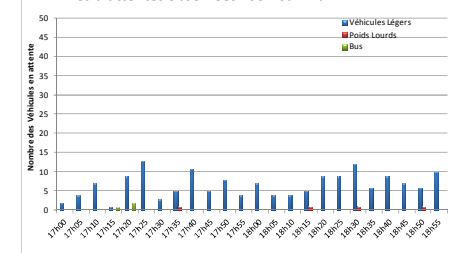
MATIN	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 7h00 et 9h00			
7h00	10	1	0
7h05	10	2	0
7h10	12	1	0
7h15	6	0	0
7h20	9	2	0
7h25	5	0	1
7h30	9	2	0
7h35	13	0	0
7h40	16	1	1
7h45	20	1	0
7h50	15	1	1
7h55	13	0	0
8h00	10	2	0
8h05	12	1	1
8h10	15	0	1
8h15	17	1	0
8h20	13	1	0
8h25	16	1	1
8h30	19	1	1
8h35	14	3	0
8h40	18	1	0
8h45	15	1	0
8h50	16	1	0
8h55	9	2	0

Files d'attentes Observées -Matin sur Rd17 Nord



SOIR	VL	PL	Bus
Observations par 5mn entre 17h00 et 19h00			
17h00	2	0	0
17h05	4	0	0
17h10	7	0	0
17h15	1	0	1
17h20	9	0	2
17h25	13	0	0
17h30	3	0	0
17h35	5	1	0
17h40	11	0	0
17h45	5	0	0
17h50	8	0	0
17h55	4	0	0
18h00	7	0	0
18h05	4	0	0
18h10	4	0	0
18h15	5	1	0
18h20	9	0	0
18h25	9	0	0
18h30	12	1	0
18h35	6	0	0
18h40	9	0	0
18h45	7	0	0
18h50	6	1	0
18h55	10	0	0

Files d'attentes observées - Soir sur Rd17



### 3.3 Détail des Matrices O-D par 1/4h issues des comptages directionnels du jeudi 10 octobre 2013

1 : Rd603/Rue St Fiacre  
Date : jeudi 10 octobre 2013

Heure de pointe : 07h30 - 08h30

#### 3.3.1 Carrefour 1 : RD603 / Rue St Fiacre

Aperçu du carrefour depuis la Caméra de Comptage  
(Période du matin)



		Rd603 Ouest A	Rue Aveline B	Rd603 Est C	Rue de Saint-Fiacre D	Total	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>169</b>	<b>354</b>	<b>306</b>	<b>829</b>	
		Véhicule léger	137	274	284	695	
		Poids lourds	10	38	7	55	
		Bus - Car	6	2	4	12	
		Deux roues				1	
		Vélo			1	1	
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>650</b>	<b>23</b>	<b>63</b>	<b>736</b>	
		Véhicule léger	593	17	57	667	
		Poids lourds	24	3	3	30	
		Bus - Car	3			3	
		Deux roues					
		Vélo	9		1	10	
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>256</b>	<b>128</b>	<b>18</b>	<b>402</b>	
		Véhicule léger	253	120	16	389	
		Poids lourds	1	4	1	6	
		Bus - Car					
		Deux roues	1			1	
		Vélo	1			1	
Total		<b>UVP</b>	<b>906</b>	<b>320</b>	<b>372</b>	<b>369</b>	<b>1 967</b>
		Véhicule léger	846	274	290	341	1 751
		Poids lourds	25	17	39	10	91
		Bus - Car	3	6	2	4	15
		Deux roues	1			1	2
		Vélo	10		1	1	12

Periode : 07h00 - 07h15

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>42</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>141</b>
		Véhicule léger	30	45	38	113
		Poids lourds	3	6	1	10
		Bus - Car	3	1		4
		Deux roues				
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>148</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>169</b>
		Véhicule léger	129	5	12	146
		Poids lourds	9	1	1	11
		Bus - Car				
		Deux roues	3			3
		Vélo				
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
		Véhicule léger	12	17	1	30
		Poids lourds	1	1	2	4
		Bus - Car			1	1
		Deux roues				
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>162</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>350</b>
		Véhicule léger	141	52	46	239
		Poids lourds	10	5	8	23
		Bus - Car		3	2	5
		Deux roues	3			3
		Vélo				

Periode : 07h15 - 07h30

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>37</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>149</b>
		Véhicule léger	33	64	32	129
		Poids lourds	1	7	1	9
		Bus - Car	1			1
		Deux roues				
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>140</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>160</b>
		Véhicule léger	124	9	11	144
		Poids lourds	7			7
		Bus - Car	1			1
		Deux roues				
		Vélo	1			1
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>66</b>
		Véhicule léger	31	32	1	64
		Poids lourds	1			1
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo		1		1
Total		<b>UVP</b>	<b>173</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>375</b>
		Véhicule léger	155	74	65	337
		Poids lourds	8	1	7	17
		Bus - Car	1	1		2
		Deux roues				
		Vélo	1	1		2

Periode : 07h30 - 07h45

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>53</b>	<b>104</b>	<b>67</b>	<b>224</b>
		Véhicule léger	45	80	65	190
		Poids lourds	4	12	1	17
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>186</b>
		Véhicule léger	158	2	17	177
		Poids lourds	4			4
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo	2			2
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>105</b>
		Véhicule léger	60	39	4	103
		Poids lourds		1		1
		Bus - Car				
		Deux roues	1			1
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>227</b>	<b>96</b>	<b>108</b>	<b>515</b>
		Véhicule léger	218	86	84	470
		Poids lourds	4	5	12	22
		Bus - Car				
		Deux roues	1			1
		Vélo	2			2

Periode : 07h45 - 08h00

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>42</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>202</b>
		Véhicule léger	38	63	75	176
		Poids lourds	1	7	2	10
		Bus - Car	1	2		3
		Deux roues				
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>170</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>186</b>
		Véhicule léger	153	3	9	165
		Poids lourds	7	1	1	9
		Bus - Car	1			1
		Deux roues				
		Vélo	2			2
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>70</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>104</b>
		Véhicule léger	68	25	3	96
		Poids lourds	1	2	1	4
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>240</b>	<b>76</b>	<b>86</b>	<b>492</b>
		Véhicule léger	221	66	66	437
		Poids lourds	8	4	8	23
		Bus - Car	1	1	2	4
		Deux roues				
		Vélo	2			2

Periode : 08h00 - 08h15

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>30</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>196</b>
		Véhicule léger	20	72	74	166
		Poids lourds	2	8	2	12
		Bus - Car	3			3
		Deux roues				
		Vélo		1		1
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>169</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>193</b>
		Véhicule léger	152	5	15	172
		Poids lourds	6	2		8
		Bus - Car	2			2
		Deux roues	4			4
		Vélo				
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>67</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>89</b>
		Véhicule léger	67	21	1	89
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo	1			1
Total		<b>UVP</b>	<b>236</b>	<b>60</b>	<b>89</b>	<b>478</b>
		Véhicule léger	219	46	73	427
		Poids lourds	6	4	8	20
		Bus - Car	2	3		5
		Deux roues				
		Vélo	5		1	6

Periode : 08h15 - 08h30

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>44</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>207</b>
		Véhicule léger	34	59	70	163
		Poids lourds	3	11	2	16
		Bus - Car	2		4	6
		Deux roues			1	1
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>144</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>171</b>
		Véhicule léger	130	7	16	153
		Poids lourds	7		2	9
		Bus - Car				
		Deux roues	1			2
		Vélo			1	1
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>103</b>
		Véhicule léger	58	35	8	101
		Poids lourds		1		1
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>202</b>	<b>88</b>	<b>89</b>	<b>481</b>
		Véhicule léger	188	76	67	417
		Poids lourds	7	4	11	26
		Bus - Car		2		6
		Deux roues				1
		Vélo	1			2

Periode : 08h30 - 08h45

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>36</b>	<b>120</b>	<b>82</b>	<b>238</b>
		Véhicule léger	28	92	74	194
		Poids lourds	4	14	3	21
		Bus - Car			1	1
		Deux roues			1	1
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>168</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>183</b>
		Véhicule léger	148	6	7	161
		Poids lourds	10		1	11
		Bus - Car				
		Deux roues	1			1
		Vélo				
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>83</b>
		Véhicule léger	50	28	3	81
		Poids lourds		1		1
		Bus - Car				
		Deux roues	1			1
		Vélo		1		1
Total		<b>UVP</b>	<b>218</b>	<b>72</b>	<b>123</b>	<b>504</b>
		Véhicule léger	198	62	95	436
		Poids lourds	10	5	14	33
		Bus - Car				1
		Deux roues	2			3
		Vélo		1		1

Periode : 08h45 - 09h00

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>23</b>	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>187</b>
		Véhicule léger	19	86	58	163
		Poids lourds		2	10	12
		Bus - Car				
		Deux roues			1	1
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>174</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>193</b>
		Véhicule léger	155	3	14	172
		Poids lourds	9		1	10
		Bus - Car				
		Deux roues	2			2
		Vélo				
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>59</b>
		Véhicule léger	37	19	3	59
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>211</b>	<b>45</b>	<b>109</b>	<b>439</b>
		Véhicule léger	192	41	89	394
		Poids lourds	9	2	10	22
		Bus - Car				
		Deux roues	2		1	3
		Vélo				

Aperçu du carrefour depuis la Caméra de Comptage  
(Période du soir)

1 : Rd603/Rue St Fiacre  
Date : jeudi 10 octobre 2013

Heure de pointe : 17h00 - 18h00



		Rd603 Ouest A	Rue Aveline B	Rd603 Est C	Rue de Saint-Fiacre D	Total	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>198</b>	<b>687</b>	<b>386</b>	<b>1 271</b>	
		Véhicule léger	176	645	373	1 194	
		Poids lourds	5	18	5	28	
		Bus - Car	6	2	1	9	
		Deux roues	1	6	4	11	
		Vélo		1	1	2	
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>363</b>	<b>55</b>	<b>75</b>	<b>493</b>	
		Véhicule léger	333	55	69	457	
		Poids lourds	10		3	13	
		Bus - Car	5			5	
		Deux roues	1			1	
		Vélo			1	1	
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>53</b>	<b>134</b>	<b>44</b>	<b>231</b>	
		Véhicule léger	53	133	43	229	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues		1		1	
		Vélo		1	2	3	
Total		<b>UVP</b>	<b>416</b>	<b>387</b>	<b>731</b>	<b>461</b>	<b>1 995</b>
		Véhicule léger	386	364	688	442	1 880
		Poids lourds	10	5	18	8	41
		Bus - Car	5	6	2	1	14
		Deux roues	1	2	6	4	13
		Vélo		1	3	2	6

Periode : 17h00 - 17h15

		A	B	C	D	Total	
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre		
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>53</b>	<b>175</b>	<b>76</b>	<b>304</b>	
		Véhicule léger	45	163	71	279	
		Poids lourds		5	2	7	
		Bus - Car	4	1		5	
		Deux roues			1	2	
		Vélo				3	
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>94</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	
		Véhicule léger	86	15		117	
		Poids lourds	3		1	4	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues					
		Vélo					
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	
		Véhicule léger	17	36	11	64	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo					
Total		<b>UVP</b>	<b>111</b>	<b>104</b>	<b>186</b>	<b>94</b>	<b>495</b>
		Véhicule léger	103	96	174	87	460
		Poids lourds	3		5	3	11
		Bus - Car	1	4	1		6
		Deux roues			1	2	3
		Vélo					

Periode : 17h15 - 17h30

		A	B	C	D	Total	
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre		
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>54</b>	<b>170</b>	<b>102</b>	<b>326</b>	
		Véhicule léger	48	163	99	310	
		Poids lourds	3	2		5	
		Bus - Car		1	1	2	
		Deux roues	1	1	1	3	
		Vélo		1	1	2	
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>128</b>	
		Véhicule léger	90	14		118	
		Poids lourds	4			4	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues					
		Vélo			1	1	
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	
		Véhicule léger	11	37	9	57	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo		1	1	2	
Total		<b>UVP</b>	<b>111</b>	<b>105</b>	<b>179</b>	<b>116</b>	<b>511</b>
		Véhicule léger	101	99	172	113	485
		Poids lourds	4	3	2		9
		Bus - Car	1		1	1	3
		Deux roues		1	1	1	3
		Vélo		1	2	2	5

Periode : 17h30 - 17h45

		A	B	C	D	Total	
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre		
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>28</b>	<b>181</b>	<b>113</b>	<b>322</b>	
		Véhicule léger	26	167	111	304	
		Poids lourds		7	1	8	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues			1	1	
		Vélo					
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>88</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>124</b>	
		Véhicule léger	80	15		114	
		Poids lourds	3		1	4	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues	1			1	
		Vélo					
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	
		Véhicule léger	10	26	12	48	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues		1		1	
		Vélo					
Total		<b>UVP</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>193</b>	<b>134</b>	<b>494</b>
		Véhicule léger	90	67	179	130	466
		Poids lourds	3		7	2	12
		Bus - Car	1	1			2
		Deux roues	1	1	1		3
		Vélo					

Periode : 17h45 - 18h00

		A	B	C	D	Total	
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre		
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>63</b>	<b>161</b>	<b>96</b>	<b>320</b>	
		Véhicule léger	57	152	92	301	
		Poids lourds	2	4	2	8	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues		3	1	4	
		Vélo					
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>114</b>	
		Véhicule léger	77	11		108	
		Poids lourds			1	1	
		Bus - Car	2			2	
		Deux roues					
		Vélo					
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	
		Véhicule léger	15	34	11	60	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo			1	1	
Total		<b>UVP</b>	<b>96</b>	<b>108</b>	<b>172</b>	<b>118</b>	<b>494</b>
		Véhicule léger	92	102	163	112	469
		Poids lourds	2	4	3		9
		Bus - Car	2	1			3
		Deux roues		3	1	1	4
		Vélo		1			1

Periode : 18h00 - 18h15

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>38</b>	<b>174</b>	<b>99</b>	<b>311</b>
		Véhicule léger	38	157	96	291
		Poids lourds		7	1	8
		Bus - Car		1		1
		Deux roues		2	2	4
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>123</b>
		Véhicule léger	76	22	19	117
		Poids lourds	3			3
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo			1	1
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>53</b>
		Véhicule léger	9	34	10	53
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>184</b>	<b>487</b>
		Véhicule léger	85	94	167	461
		Poids lourds	3		7	11
		Bus - Car			1	1
		Deux roues			2	4
		Vélo			1	1

Periode : 18h15 - 18h30

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>58</b>	<b>159</b>	<b>91</b>	<b>308</b>
		Véhicule léger	54	152	91	297
		Poids lourds		3		3
		Bus - Car		2		2
		Deux roues			3	4
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>69</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>108</b>
		Véhicule léger	67	21	16	104
		Poids lourds				
		Bus - Car	1	1		2
		Deux roues				
		Vélo				
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>51</b>
		Véhicule léger	11	33	7	51
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>80</b>	<b>114</b>	<b>166</b>	<b>467</b>
		Véhicule léger	78	108	159	452
		Poids lourds			3	3
		Bus - Car	1	3		4
		Deux roues			3	4
		Vélo			1	1

Periode : 18h30 - 18h45

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>71</b>	<b>179</b>	<b>110</b>	<b>360</b>
		Véhicule léger	67	170	107	344
		Poids lourds	2	4		6
		Bus - Car			1	1
		Deux roues			3	5
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>80</b>
		Véhicule léger	55	11	14	80
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>62</b>
		Véhicule léger	9	44	9	62
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>64</b>	<b>126</b>	<b>188</b>	<b>502</b>
		Véhicule léger	64	122	179	486
		Poids lourds		2	4	6
		Bus - Car				1
		Deux roues			3	5
		Vélo				

Periode : 18h45 - 19h00

		A	B	C	D	Total
		Rd603 Ouest	Rue Aveline	Rd603 Est	Rue de Saint-Fiacre	
Rd603 Ouest	A	<b>UVP</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>188</b>	<b>358</b>
		Véhicule léger	1	48	180	348
		Poids lourds			4	4
		Bus - Car				1
		Deux roues			1	2
		Vélo				
Rd603 Est	C	<b>UVP</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>99</b>
		Véhicule léger	57	11	23	91
		Poids lourds	3			3
		Bus - Car	1			1
		Deux roues				
		Vélo				
Rue de Saint-Fiacre	D	<b>UVP</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>54</b>
		Véhicule léger	11	28	13	52
		Poids lourds	1			1
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo			1	1
Total		<b>UVP</b>	<b>79</b>	<b>87</b>	<b>201</b>	<b>511</b>
		Véhicule léger	69	87	193	491
		Poids lourds	4		4	8
		Bus - Car	1			2
		Deux roues			1	2
		Vélo			1	1



### 3.3.2 Carrefour 2 : RD603 / RD17-De Gaulle / Rue d'Ormagne

2 : Rd603 / Rd17 / rue d'Ormagne / rue de l'Abreuvoir

Date : jeudi 10 octobre 2013

Heure de pointe : 07h30 - 08h30

Aperçu du carrefour depuis la Caméra de Comptage  
(Période du matin)



		Rd603 Est A	Rd17 Nord B	C Rue de l'Abreuvoir	Rd603 Ouest D	Rd17 Sud E	Total
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>932</b>		<b>932</b>
		Véhicule léger			835		835
		Poids lourds			44		44
		Bus - Car			3		3
		Deux roues			10		10
		Vélo			1		1
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>233</b>		<b>380</b>		<b>613</b>
		Véhicule léger	217		350		567
		Poids lourds	5		11		16
		Bus - Car	3		4		7
		Deux roues			1		1
		Vélo					
Rue de l'Abreuvoir	C	<b>UVP</b>			<b>6</b>		<b>6</b>
		Véhicule léger			6		6
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>551</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>553</b>
		Véhicule léger	429	1	1		431
		Poids lourds	53				53
		Bus - Car	8				8
		Deux roues					
		Vélo					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>222</b>		<b>279</b>
		Véhicule léger	48	1	219		268
		Poids lourds	1				1
		Bus - Car	3		1		4
		Deux roues			4		4
		Vélo	1				1
Total		<b>UVP</b>	<b>840</b>	<b>2</b>	<b>1 541</b>		<b>2 383</b>
		Véhicule léger	694	2	1 411		2 107
		Poids lourds	59		55		114
		Bus - Car	14		8		22
		Deux roues			15		15
		Vélo	1		1		2

Periode : 07h00 - 07h15

		Rd603 Est					Total
		A	B	C	D	m	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			1	166	167
		Véhicule léger			1	135	136
		Poids lourds				15	15
		Bus - Car					
		Deux roues				2	2
		Vélo					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	31			46	77
		Véhicule léger	31			36	67
		Poids lourds				4	4
		Bus - Car				1	1
		Deux roues				1	1
		Vélo					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>				6	6
		Véhicule léger				6	6
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	102				102
		Véhicule léger	72				72
		Poids lourds	14				14
		Bus - Car	1				1
		Deux roues					
		Vélo					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	9			41	50
		Véhicule léger	5			35	40
		Poids lourds				3	3
		Bus - Car	2				2
		Deux roues					
		Vélo					
Total		<b>UVP</b>	142		1	259	402
		Véhicule léger	108		1	212	321
		Poids lourds	14			22	36
		Bus - Car	3			1	4
		Deux roues				3	3
		Vélo					

Periode : 07h30 - 07h45

		Rd603 Est					Total
		A	B	C	D	m	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>				234	234
		Véhicule léger				213	213
		Poids lourds				10	10
		Bus - Car					
		Deux roues				3	3
		Vélo					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	63			102	165
		Véhicule léger	57			96	153
		Poids lourds	3			2	5
		Bus - Car				1	1
		Deux roues					
		Vélo					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>				3	3
		Véhicule léger				3	3
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	146				146
		Véhicule léger	114				114
		Poids lourds	16				16
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	13			51	64
		Véhicule léger	13			50	63
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues				2	2
		Vélo					
Total		<b>UVP</b>	222			390	612
		Véhicule léger	184			362	546
		Poids lourds	19			12	31
		Bus - Car				1	1
		Deux roues				5	5
		Vélo					

Periode : 07h15 - 07h30

		Rd603 Est					Total	
		A	B	C	D	m		
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>				175	175	
		Véhicule léger				151	151	
		Poids lourds				11	11	
		Bus - Car				1	1	
		Deux roues				1	1	
		Vélo						
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	34			68	102	
		Véhicule léger	32			51	83	
		Poids lourds	1			6	7	
		Bus - Car				2	2	
		Deux roues				3	3	
		Vélo						
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>				4	5	
		Véhicule léger				2	3	
		Poids lourds				1	1	
		Bus - Car						
		Deux roues						
		Vélo						
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	103			2	1	106
		Véhicule léger	89			1	90	
		Poids lourds	6			1	7	
		Bus - Car	1				1	
		Deux roues						
		Vélo						
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	31			51	82	
		Véhicule léger	11			47	58	
		Poids lourds	9			2	11	
		Bus - Car	1				1	
		Deux roues						
		Vélo				1	1	
Total		<b>UVP</b>	168			6	296	470
		Véhicule léger	132			2	251	385
		Poids lourds	16			2	19	37
		Bus - Car	2			3	5	
		Deux roues				4	4	
		Vélo	1				1	

Periode : 07h45 - 08h00

		Rd603 Est					Total	
		A	B	C	D	m		
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>				248	248	
		Véhicule léger				213	213	
		Poids lourds				16	16	
		Bus - Car				1	1	
		Deux roues				2	2	
		Vélo						
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	68			95	163	
		Véhicule léger	64			87	151	
		Poids lourds	2			3	5	
		Bus - Car				1	1	
		Deux roues				1	1	
		Vélo						
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>				1	1	
		Véhicule léger				1	1	
		Poids lourds						
		Bus - Car						
		Deux roues						
		Vélo						
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	125			1	126	
		Véhicule léger	101			1	102	
		Poids lourds	8				8	
		Bus - Car	4				4	
		Deux roues						
		Vélo						
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	15			1	55	71
		Véhicule léger	13			1	55	69
		Poids lourds						
		Bus - Car	1				1	
		Deux roues						
		Vélo						
Total		<b>UVP</b>	208			2	399	609
		Véhicule léger	178			2	356	536
		Poids lourds	10			2	12	22
		Bus - Car	5			2	7	
		Deux roues				3	3	
		Vélo						

Periode : 08h00 - 08h15

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	m Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>242</b>		<b>242</b>
		Véhicule léger			221		221
		Poids lourds			8		8
		Bus - Car			2		2
		Deux roues			4		4
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>51</b>		<b>96</b>		<b>147</b>
		Véhicule léger	51		96		137
		Poids lourds			4		4
		Bus - Car			1		1
		Deux roues					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
		Véhicule léger			1		1
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>128</b>				<b>128</b>
		Véhicule léger	100				100
		Poids lourds	13				13
		Bus - Car	1				1
		Deux roues					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>10</b>		<b>52</b>		<b>62</b>
		Véhicule léger	10		52		62
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues			1		1
Total		<b>UVP</b>	<b>189</b>		<b>391</b>		<b>580</b>
		Véhicule léger	161		360		521
		Poids lourds	13		12		25
		Bus - Car	1		3		4
		Deux roues			5		5

Periode : 08h30 - 08h45

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	m Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>222</b>		<b>222</b>
		Véhicule léger			199		199
		Poids lourds			11		11
		Bus - Car					
		Deux roues			2		2
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>46</b>		<b>85</b>		<b>133</b>
		Véhicule léger	46		79		125
		Poids lourds	1		1		2
		Bus - Car			2		2
		Deux roues	1		1		2
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>			<b>2</b>		<b>2</b>
		Véhicule léger					
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>156</b>		<b>2</b>		<b>158</b>
		Véhicule léger	122		2		124
		Poids lourds	16				16
		Bus - Car	1				1
		Deux roues					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>8</b>		<b>54</b>		<b>62</b>
		Véhicule léger	8		50		58
		Poids lourds					
		Bus - Car			2		2
		Deux roues					
Total		<b>UVP</b>	<b>212</b>		<b>2</b>	<b>361</b>	<b>575</b>
		Véhicule léger	176		2	328	506
		Poids lourds	17		12		29
		Bus - Car	1		4		5
		Deux roues	1		3		4

Periode : 08h15 - 08h30

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	m Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>208</b>		<b>208</b>
		Véhicule léger			188		188
		Poids lourds			10		10
		Bus - Car					
		Deux roues			1		1
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>51</b>		<b>87</b>		<b>138</b>
		Véhicule léger	45		81		126
		Poids lourds			2		2
		Bus - Car	3		1		4
		Deux roues					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
		Véhicule léger			1		1
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>152</b>		<b>1</b>		<b>153</b>
		Véhicule léger	114		1		115
		Poids lourds	16				16
		Bus - Car	3				3
		Deux roues					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>18</b>		<b>64</b>		<b>82</b>
		Véhicule léger	12		62		74
		Poids lourds	1				1
		Bus - Car	2		1		3
		Deux roues			1		1
Total		<b>UVP</b>	<b>221</b>		<b>361</b>		<b>582</b>
		Véhicule léger	171		333		504
		Poids lourds	17		12		29
		Bus - Car	8		2		10
		Deux roues			2		2

Periode : 08h45 - 09h00

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	m Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>225</b>		<b>225</b>
		Véhicule léger			200		200
		Poids lourds			12		12
		Bus - Car					
		Deux roues			1		1
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>49</b>		<b>80</b>		<b>129</b>
		Véhicule léger	49		74		123
		Poids lourds			2		2
		Bus - Car			1		1
		Deux roues	1		1		2
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>			<b>2</b>		<b>2</b>
		Véhicule léger					
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>122</b>		<b>3</b>		<b>125</b>
		Véhicule léger	96		3		99
		Poids lourds	13				13
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>11</b>		<b>45</b>		<b>56</b>
		Véhicule léger	11		43		54
		Poids lourds			1		1
		Bus - Car					
		Deux roues	1		1		2
Total		<b>UVP</b>	<b>182</b>		<b>3</b>	<b>352</b>	<b>537</b>
		Véhicule léger	156		3	319	478
		Poids lourds	13		15		28
		Bus - Car	1		1		2
		Deux roues	1		3		4

Heure de pointe : 17h00 - 18h00

Aperçu du carrefour depuis la Caméra de Comptage  
(Période du soir)



		A	B	C	D	m	Total
		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abreuvoir	Rd603 Ouest	Rd17 Sud	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>		5	411		416
		Véhicule léger		5	383		388
		Poids lourds			9		9
		Bus - Car			5		5
		Deux roues			1		1
		Vélo					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	230	3	189		422
		Véhicule léger	216	3	163		382
		Poids lourds	7		7		14
		Bus - Car			6		6
		Deux roues					
		Vélo	1		1		2
Rue de l'Abreuvoir	C	<b>UVP</b>	2		5		7
		Véhicule léger	2		5		7
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
		Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	967	45			1 012
		Véhicule léger	915	45			960
		Poids lourds	19				19
		Bus - Car	5				5
		Deux roues	12	1			13
		Vélo					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	91	1	106		198
		Véhicule léger	81	1	100		182
		Poids lourds	1		2		3
		Bus - Car	4		1		5
		Deux roues					
		Vélo					
Total		<b>UVP</b>	1 290	54	711		2 055
		Véhicule léger	1 214	54	651		1 919
		Poids lourds	27		18		45
		Bus - Car	9		12		21
		Deux roues	12	1	1		14
		Vélo	1		1		2

Periode : 17h00 - 17h15

		Rd603 Est					Total
		A	B	C	D	m	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>2</b>	<b>110</b>	<b>112</b>
		Véhicule léger			2	102	104
		Poids lourds				3	3
		Bus - Car				1	1
		Deux roues Vélo					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>42</b>		<b>1</b>	<b>39</b>	<b>82</b>
		Véhicule léger	36		1	35	72
		Poids lourds	3			2	5
		Bus - Car					
		Deux roues Vélo					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>	<b>1</b>			<b>2</b>	<b>3</b>
		Véhicule léger	1			2	3
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>239</b>		<b>10</b>		<b>249</b>
		Véhicule léger	230		10		240
		Poids lourds	2				2
		Bus - Car	2				2
		Deux roues Vélo	3		1		4
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>29</b>		<b>1</b>	<b>29</b>	<b>59</b>
		Véhicule léger	23		1	25	49
		Poids lourds				1	1
		Bus - Car	3				4
		Deux roues Vélo					
Total		<b>UVP</b>	<b>311</b>		<b>14</b>	<b>180</b>	<b>505</b>
		Véhicule léger	290		14	164	468
		Poids lourds	5			6	11
		Bus - Car	5			2	7
		Deux roues Vélo	3		1		4

Periode : 17h30 - 17h45

		Rd603 Est					Total
		A	B	C	D	m	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>2</b>	<b>97</b>	<b>99</b>
		Véhicule léger			2	89	91
		Poids lourds				3	3
		Bus - Car				1	1
		Deux roues Vélo				1	1
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>70</b>		<b>33</b>		<b>103</b>
		Véhicule léger	64		29		93
		Poids lourds	3		1		4
		Bus - Car				1	1
		Deux roues Vélo					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
		Véhicule léger			1		1
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>249</b>		<b>16</b>		<b>265</b>
		Véhicule léger	227		16		243
		Poids lourds	8				8
		Bus - Car	1				1
		Deux roues Vélo	1				1
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>20</b>		<b>20</b>		<b>40</b>
		Véhicule léger	20		20		40
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues Vélo					
Total		<b>UVP</b>	<b>333</b>		<b>18</b>	<b>151</b>	<b>502</b>
		Véhicule léger	311		18	139	468
		Poids lourds	11			4	15
		Bus - Car	2			2	4
		Deux roues Vélo	1		1		2

Periode : 17h15 - 17h30

		Rd603 Est					Total
		A	B	C	D	m	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			<b>1</b>	<b>108</b>	<b>109</b>
		Véhicule léger			1	100	101
		Poids lourds				3	3
		Bus - Car				1	1
		Deux roues Vélo					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>57</b>		<b>1</b>	<b>67</b>	<b>125</b>
		Véhicule léger	57		1	61	119
		Poids lourds				1	1
		Bus - Car				2	2
		Deux roues Vélo					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>	<b>1</b>			<b>2</b>	<b>3</b>
		Véhicule léger	1			2	3
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>229</b>		<b>10</b>		<b>239</b>
		Véhicule léger	218		10		228
		Poids lourds	3				3
		Bus - Car	2				2
		Deux roues Vélo	4				4
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>27</b>		<b>33</b>		<b>60</b>
		Véhicule léger	23		33		56
		Poids lourds	1				1
		Bus - Car	1				1
		Deux roues Vélo					
Total		<b>UVP</b>	<b>314</b>		<b>12</b>	<b>210</b>	<b>536</b>
		Véhicule léger	299		12	196	507
		Poids lourds	4			4	8
		Bus - Car	3			3	6
		Deux roues Vélo	4				4

Periode : 17h45 - 18h00

		Rd603 Est					Total
		A	B	C	D	m	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>				<b>96</b>	<b>96</b>
		Véhicule léger				92	92
		Poids lourds					
		Bus - Car				2	2
		Deux roues Vélo					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	<b>61</b>		<b>1</b>	<b>50</b>	<b>112</b>
		Véhicule léger	59		1	38	98
		Poids lourds	1			3	4
		Bus - Car				3	3
		Deux roues Vélo					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>					
		Véhicule léger					
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues Vélo					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	<b>255</b>		<b>9</b>		<b>264</b>
		Véhicule léger	240		9		249
		Poids lourds	6				6
		Bus - Car	1				1
		Deux roues Vélo	4				4
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	<b>15</b>		<b>24</b>		<b>39</b>
		Véhicule léger	15		22		37
		Poids lourds			1		1
		Bus - Car					
		Deux roues Vélo					
Total		<b>UVP</b>	<b>331</b>		<b>10</b>	<b>170</b>	<b>511</b>
		Véhicule léger	314		10	152	476
		Poids lourds	7			4	11
		Bus - Car	1			5	6
		Deux roues Vélo	4				4

Periode : 18h00 - 18h15

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			1	83	84
		Véhicule léger			1	77	78
		Poids lourds				3	3
		Bus - Car					
		Deux roues				1	1
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	54	3	41	98	
		Véhicule léger	54		33	90	
		Poids lourds		3	4	4	
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>					
		Véhicule léger					
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	219	8	1	228	
		Véhicule léger	202	8	1	211	
		Poids lourds	7			7	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues	3			3	
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	27		27	54	
		Véhicule léger	26		27	53	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues	1			1	
Total		<b>UVP</b>	300	12	152	464	
		Véhicule léger	282	12	138	432	
		Poids lourds	7		7	14	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues	4		1	5	

Periode : 18h30 - 18h45

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			63	63	
		Véhicule léger			62	62	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues				1	1
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	48		33	81	
		Véhicule léger	46		33	79	
		Poids lourds					
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues					
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>					
		Véhicule léger					
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	289	14		303	
		Véhicule léger	276	14		290	
		Poids lourds	5			5	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues	4			4	
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	23		1	25	49
		Véhicule léger	23		1	25	49
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Total		<b>UVP</b>	360	15	121	496	
		Véhicule léger	345	15	120	480	
		Poids lourds	5			5	
		Bus - Car	2			2	
		Deux roues	4		1	5	

Periode : 18h15 - 18h30

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			2	85	87
		Véhicule léger			2	83	85
		Poids lourds					
		Bus - Car				1	1
		Deux roues					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	39	2	29	70	
		Véhicule léger	39		27	68	
		Poids lourds		2			
		Bus - Car				1	1
		Deux roues				1	1
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>					
		Véhicule léger					
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	258	11		269	
		Véhicule léger	248	11		259	
		Poids lourds	2			2	
		Bus - Car	2			2	
		Deux roues	6			6	
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	25	4	27	56	
		Véhicule léger	25	4	27	56	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Total		<b>UVP</b>	322	19	141	482	
		Véhicule léger	312	19	137	468	
		Poids lourds	2			2	
		Bus - Car	2		2	4	
		Deux roues	6		1	7	

Periode : 18h45 - 19h00

		Rd603 Est	Rd17 Nord	Rue de l'Abrevoir	Rd603 Ouest	Rd17 Sud	Total
		A	B	C	D	E	
Rd603 Est	A	<b>UVP</b>			3	74	77
		Véhicule léger			3	64	67
		Poids lourds				4	4
		Bus - Car				1	1
		Deux roues					
Rd17 Nord	B	<b>UVP</b>	54	2	32	88	
		Véhicule léger	54		28	84	
		Poids lourds					
		Bus - Car				1	1
		Deux roues	1			1	1
Rue de l'Abrevoir	C	<b>UVP</b>					
		Véhicule léger					
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Rd603 Ouest	D	<b>UVP</b>	271	9		280	
		Véhicule léger	263	9		272	
		Poids lourds	4			4	
		Bus - Car	1			1	
		Deux roues					
Rd17 Sud	E	<b>UVP</b>	22	1	23	46	
		Véhicule léger	22		23	46	
		Poids lourds					
		Bus - Car					
		Deux roues					
Total		<b>UVP</b>	347	15	129	491	
		Véhicule léger	339	15	115	469	
		Poids lourds	4		5	9	
		Bus - Car	2		2	2	
		Deux roues	2			2	

### 3.3.3 Carrefour 3 : RD17 de Gaulle / Rue du Bac / Rue Aveline

3 : Rue du Bac/Rd17/Rue Aveline

Date : jeudi 10 octobre 2013

Heure de pointe : 07h30 - 08h30

Aperçu du carrefour depuis la Caméra de Comptage  
(Période du matin)



		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
		Véhicule léger		4	5	9
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>198</b>	<b>282</b>
		Véhicule léger	3	71	156	230
		Poids lourds		3	17	20
		Bus - Car		2	4	6
		Deux roues				
		Vélo		1		1
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>		<b>536</b>		<b>536</b>
		Véhicule léger		496		496
		Poids lourds		16		16
		Bus - Car		4		4
		Deux roues		1		1
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>3</b>	<b>621</b>	<b>203</b>	<b>827</b>
		Véhicule léger	3	571	161	735
		Poids lourds		19	17	36
		Bus - Car		6	4	10
		Deux roues		1		1
		Vélo		1		1

Periode : 07h00 - 07h15

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>		2	2
		Véhicule léger		2	2
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	18	43	61
		Véhicule léger	8	31	39
		Poids lourds	4	4	8
		Bus - Car	1	2	3
		Deux roues			
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	66		66
		Véhicule léger	64		64
		Poids lourds	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues			
Total		<b>UVP</b>	86	43	129
		Véhicule léger	74	31	105
		Poids lourds	5	4	9
		Bus - Car	1	2	3
		Deux roues			

Periode : 07h15 - 07h30

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>		1	1
		Véhicule léger		1	1
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	7	45	52
		Véhicule léger	7	41	48
		Poids lourds		1	1
		Bus - Car		1	1
		Deux roues			
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	97		97
		Véhicule léger	78		78
		Poids lourds	7		7
		Bus - Car	2		2
		Deux roues	3		3
Total		<b>UVP</b>	104	46	150
		Véhicule léger	85	42	127
		Poids lourds	7	1	8
		Bus - Car	2	1	3
		Deux roues	3		3

Periode : 07h30 - 07h45

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	1	1	2
		Véhicule léger	1	1	2
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	1	27	56
		Véhicule léger	1	27	48
		Poids lourds			4
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	134		134
		Véhicule léger	126		126
		Poids lourds	3		3
		Bus - Car	1		1
		Deux roues			
Total		<b>UVP</b>	1	162	57
		Véhicule léger	1	154	49
		Poids lourds	3	4	7
		Bus - Car	1		1
		Deux roues			

Periode : 07h45 - 08h00

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>		2	2
		Véhicule léger		2	2
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	2	18	42
		Véhicule léger	2	14	30
		Poids lourds		1	6
		Bus - Car		1	1
		Deux roues			
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	150		150
		Véhicule léger	142		142
		Poids lourds	4		4
		Bus - Car			
		Deux roues			
Total		<b>UVP</b>	2	168	44
		Véhicule léger	2	156	32
		Poids lourds	5	6	11
		Bus - Car	1		1
		Deux roues			



Periode : 08h00 - 08h15

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	3	1	4
		Véhicule léger	3	1	4
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	20	46	66
		Véhicule léger	16	32	48
		Poids lourds	1	5	6
		Bus - Car	1	2	3
		Deux roues			
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	131		131
		Véhicule léger	121		121
		Poids lourds	5		5
		Bus - Car			
		Deux roues			
Total		<b>UVP</b>	154	47	201
		Véhicule léger	140	33	173
		Poids lourds	6	5	11
		Bus - Car	1	2	3
		Deux roues			

Periode : 08h15 - 08h30

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>		1	1
		Véhicule léger		1	1
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	16	54	70
		Véhicule léger	14	46	60
		Poids lourds	1	2	3
		Bus - Car		2	2
		Deux roues			
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	121		121
		Véhicule léger	107		107
		Poids lourds	4		4
		Bus - Car	3		3
		Deux roues	1		1
Total		<b>UVP</b>	137	55	192
		Véhicule léger	121	47	168
		Poids lourds	5	2	7
		Bus - Car	3	2	5
		Deux roues	1		1

Periode : 08h30 - 08h45

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>		2	2
		Véhicule léger		2	2
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	27	46	73
		Véhicule léger	27	38	65
		Poids lourds		4	4
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	139		139
		Véhicule léger	124		124
		Poids lourds	6		6
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	2		2
Total		<b>UVP</b>	166	48	214
		Véhicule léger	151	40	191
		Poids lourds	6	4	10
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	2		2

Periode : 08h45 - 09h00

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	1	5	6
		Véhicule léger	1	5	6
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	10	34	44
		Véhicule léger	8	32	40
		Poids lourds	1	1	2
		Bus - Car			
		Deux roues	1		1
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	133		133
		Véhicule léger	119		119
		Poids lourds	6		6
		Bus - Car	1		1
		Deux roues			
Total		<b>UVP</b>	144	39	183
		Véhicule léger	128	37	165
		Poids lourds	7	1	8
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	1		1

Aperçu du carrefour depuis la Caméra de Comptage  
(Période du soir)



3 : Rue du Bac/Rd17/Rue Aveline

Date : jeudi 10 octobre 2013

Heure de pointe : 17h00 - 18h00

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>		<b>14</b>	<b>42</b>	<b>56</b>
		Véhicule léger		12	42	54
		Poids lourds		1		1
		Bus - Car				
		Deux roues				
		Vélo				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>348</b>	<b>445</b>
		Véhicule léger	3	89	321	413
		Poids lourds		1	8	9
		Bus - Car		1	5	6
		Deux roues		2	2	4
		Vélo		1	2	3
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	<b>3</b>	<b>326</b>		<b>329</b>
		Véhicule léger	3	295		298
		Poids lourds		11		11
		Bus - Car		4		4
		Deux roues		4		4
		Vélo				
Total		<b>UVP</b>	<b>6</b>	<b>434</b>	<b>390</b>	<b>830</b>
		Véhicule léger	6	396	363	765
		Poids lourds		13	8	21
		Bus - Car		5	5	10
		Deux roues		6	2	8
		Vélo		1	2	3

Periode : 17h00 - 17h15

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	4	5	9	
		Véhicule léger	4	5	9	
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	1	16	84	101
		Véhicule léger	1	14	76	91
		Poids lourds			2	2
		Bus - Car		1	2	3
		Deux roues				
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	64		64	
		Véhicule léger	58		58	
		Poids lourds	3		3	
		Bus - Car				
		Deux roues				
Total		<b>UVP</b>	1	84	89	174
		Véhicule léger	1	76	81	158
		Poids lourds		3	2	5
		Bus - Car		1	2	3
		Deux roues				

Periode : 17h15 - 17h30

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	5	11	16	
		Véhicule léger	5	11	16	
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	37	92	129	
		Véhicule léger	37	81	118	
		Poids lourds		3	3	
		Bus - Car		2	2	
		Deux roues		2	2	
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	1	96	97	
		Véhicule léger	1	91	92	
		Poids lourds		2	2	
		Bus - Car				
		Deux roues		2	2	
Total		<b>UVP</b>	1	138	103	242
		Véhicule léger	1	133	92	226
		Poids lourds		2	3	5
		Bus - Car			2	2
		Deux roues		2	2	4

Periode : 17h30 - 17h45

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	3	17	20	
		Véhicule léger	3	17	20	
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	1	16	80	97
		Véhicule léger	1	14	76	91
		Poids lourds		1	2	3
		Bus - Car				
		Deux roues		1	1	2
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	1	68	69	
		Véhicule léger	1	60	61	
		Poids lourds		1	1	
		Bus - Car		3	3	
		Deux roues		1	1	
Total		<b>UVP</b>	2	87	97	186
		Véhicule léger	2	77	93	172
		Poids lourds		2	4	
		Bus - Car		3	3	
		Deux roues		1	1	

Periode : 17h45 - 18h00

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	2	9	11	
		Véhicule léger		9	9	
		Poids lourds		1	1	
		Bus - Car				
		Deux roues				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	1	25	92	118
		Véhicule léger	1	24	88	113
		Poids lourds			1	1
		Bus - Car			1	1
		Deux roues		2	2	
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	1	98	99	
		Véhicule léger	1	86	87	
		Poids lourds		5	5	
		Bus - Car		1	1	
		Deux roues		1	1	
Total		<b>UVP</b>	2	125	101	228
		Véhicule léger	2	110	97	209
		Poids lourds		6	1	7
		Bus - Car		1	1	2
		Deux roues		3	3	

Periode : 18h00 - 18h15

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	7	12	19	
		Véhicule léger	7	12	19	
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	3	15	67	85
		Véhicule léger	1	15	65	81
		Poids lourds	1		1	2
		Bus - Car				
		Deux roues			1	1
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	1	6 311		6 312
		Véhicule léger	1	6 311		6 312
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
Total		<b>UVP</b>	4	6 333	79	6 416
		Véhicule léger	2	6 333	77	6 412
		Poids lourds	1		1	2
		Bus - Car				
		Deux roues			1	1

Periode : 18h15 - 18h30

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	5	15	20	
		Véhicule léger	5	15	20	
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	1	38	106	145
		Véhicule léger	1	34	100	135
		Poids lourds		1	1	2
		Bus - Car		1	2	3
		Deux roues			1	1
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>		68		68
		Véhicule léger		67		67
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues		2		2
Total		<b>UVP</b>	1	111	121	233
		Véhicule léger	1	106	115	222
		Poids lourds		1	1	2
		Bus - Car		1	2	3
		Deux roues		2	1	3

Periode : 18h30 - 18h45

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	7	9	16
		Véhicule léger	7	9	16
		Poids lourds			
		Bus - Car			
		Deux roues			
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	30	72	102
		Véhicule léger	30	67	97
		Poids lourds		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues			2
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>	62		62
		Véhicule léger	58		58
		Poids lourds	1		1
		Bus - Car	1		1
		Deux roues			
Total		<b>UVP</b>	99	81	180
		Véhicule léger	95	76	171
		Poids lourds	1	2	3
		Bus - Car	1		1
		Deux roues			2

Periode : 18h45 - 19h00

		Rue du Bac A	Rd17 Sud B	Rd17 Nord D	Total	
Rue du Bac	A	<b>UVP</b>	2	17	19	
		Véhicule léger	2	17	19	
		Poids lourds				
		Bus - Car				
		Deux roues				
Rue Aveline	C	<b>UVP</b>	1	28	91	120
		Véhicule léger	1	26	91	118
		Poids lourds				
		Bus - Car		1		1
		Deux roues			1	1
Rd17 Nord	D	<b>UVP</b>		64		64
		Véhicule léger		59		59
		Poids lourds		1		1
		Bus - Car		1		1
		Deux roues		1		1
Total		<b>UVP</b>	1	94	108	203
		Véhicule léger	1	87	108	196
		Poids lourds		1		1
		Bus - Car		2		2
		Deux roues		1	1	2